

## מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7210 מתאריך 29/09/22

תאריך: ד' תשרי, תשפ"ג  
29 ספטמבר, 2022  
סימוכין: 4000-0406-2022-012052  
תיק: 4X4 של אפי

**הוראה כללית מס' 22-7210**

**הנדון: אישור רישום גרור תוצר נגררי 4X4 של אפי בע"מ (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2022:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	120	1500	1500	גרור סגור מגורים (464)	KLARIS1500

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט KKLARIS1500-2022 של HAITHAM המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
KG9	2	K	15	B	E	N	A	110	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ


**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 2880 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
246	מותקנת מערכת חשמל 220V ברכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור.
898	מותקן לוח סולארי על גג הרכב.

**ו. הערות:**

- אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת מגל אפקה, תעודת בדיקה מס' 2208-2203636 מיום 29.08.2022.
- תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
- מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
- רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירים של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינות מתקני החשמל והגז.

העתק: יצרן גרור

בברכה,  
  
 מהנדס עמידם אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:



הוראה מס' 22-7210 מתאריך 29/09/22

REV	DESCRIPTION	ECO-NO	APPROVED	DATE
A	Released			

REVISIONS				
REV	DESCRIPTION	ECO-NO	APPROVED	DATE
A	Released			

<p><b>חוקיות:</b>                  התרת: ALKA                  דגם: AK301</p> <p><b>משרד מילים:</b>                  התרת: AKO                  דגם: ALKO251S</p>	<p>שם היצרן: AL-KO                  מס' היצרן: B 1600-3</p> <p>שם היצרן: KNOTT                  מס' היצרן: VG618-MV</p> <p>שם היצרן: WAG                  מס' היצרן: WAG 180 B</p> <p>שם היצרן: SCHUELL                  מס' היצרן: SB 18</p>
---	---

<p>CHASSIS NAME: KAPAZISBERNAH00XXX KLARIS1500</p> <p>GENERAL DIMENSIONS:</p> <p>DESIGNED: [Signature]</p> <p>CHECKED: [Signature]</p> <p>APPROVED: [Signature]</p>	<p>094 סוקס צומת סגמל 110 נ"מ</p> <p>מבנה סגמל פרוצסור לנהיגה 110 נ"מ</p> <p>מבנה קו רדיוס סגמל 430±35</p> <p>התקנים יחידים כרוניים ורדיוס: Commission Regulation (EU) No. 109/2011</p>
---	---

מחלקה מפקייה

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מפקי חשמי 13 פירם לפי תקי ISO11446

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: