

מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7434 מתאריך 01.10.20

תאריך: כ"ה חשוון, תשפ"א
12 נובמבר, 2020
סימוכין: 4000-0406-2020-095137
תיק: קריספין קראוונס

הוראה כללית מס' 20-7434

הנדון: אישור רישום גרור תוצר קריספין קראוונס (ישראל)

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2020:

א. פרטי רכב כלליים:

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1400	1400	גרור סגור מגורים (464)	KR1400

ב. מידות הרכב: בהתאם לשרטוט KRP-11414/L של זיו יערי המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

ג. ציוד הרכב: בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
K G 9	2	K	K2	B	K	L	M	160	XXX
תוצר (ישראל)	קוד משקל	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ


ה. תנאי הרישיון:

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב מורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 2688 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	אין להסיע נוסעים בגרור.

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת אריאל, תעודת בדיקה מס' 20/001-027351*02 מיום 20.10.2020.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירי בדיקה של חשמלאי בודק וטכנאי גז מתאימים המעידים על תקינותם של מע' החשמל והגז.

העתק: יצרן גרור

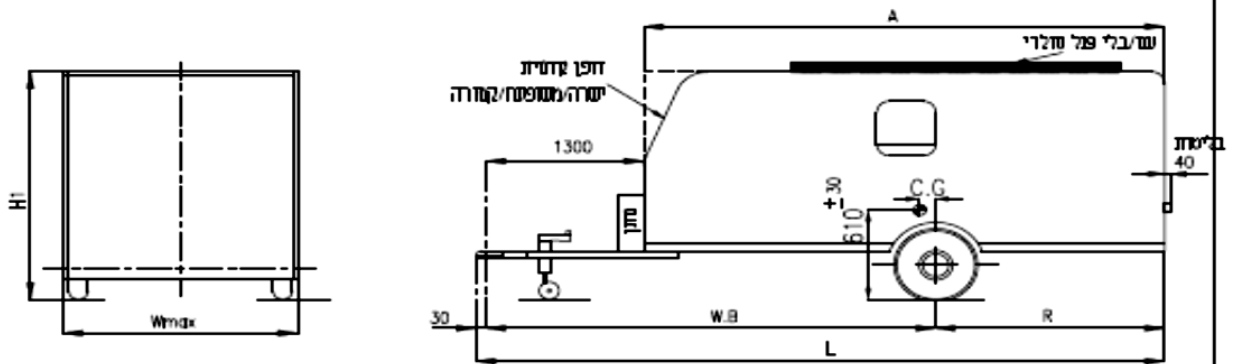
בכ"ר ה',

 מהנדס עמידם אבן חיים
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור



הוראה מס' 20-7434 מתאריך 01.10.20

טולרנס כללי 450



מפרט

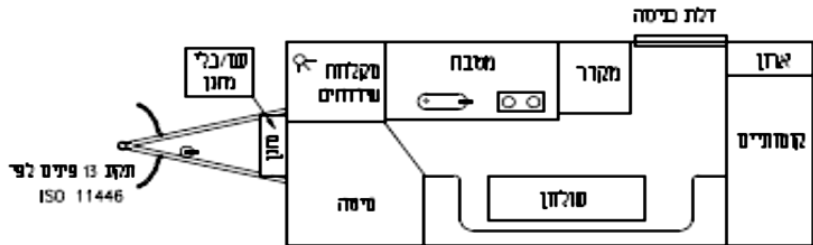
- AL-KO B1800-9: 1800Kg סודנים
- AL-KO B1600-3: 1500Kg
- KNOTT VGB15-MV : 1500Kg
- KNOTT VGB18-MV : 1800Kg
- WAP WAG 180: 1800Kg
- WAP WAG 150: 1500Kg

כף גרירה 50

STEEL PRESS PRODUCTION (SPP)
SCHLEGEL, WAP, ALBE, ALKO, KNOTT

בלמים אינרציאליים: פרט-פול

- AL-KO: 251S : 1100-2000Kg
- AL-KO: 161S : 950-1600Kg
- WAP WAP24: 1300-2400Kg
- WAP WAP15: 750-1500Kg
- KNOTT KF20: 1100-2000Kg



הערות

*מינימום נדרש, ניתן להשיג עד קוד"ץ גובה כף ריתום 430±35 בעומס מהס' גובה בין סף לצמיג 110 מ"מ מיני יחס שלוחה מהסימלי מתוכנן 59.9% מהקדם ייצובות מתוסן 1.37

TYPE	Li	S.s
185R14C	102	N*
195/60R12C	104	N*
175R14C	99	N*
195R15C	106	N*
195R14C	106	N*
195/50R13C	104	N*
225/75R16	104	N*
155/70R12C	104	N*
195/55R10C	98	N*

יערי הנדסה

ס"ל 03-6445210

מס' מהנדס 19608

קמ 1:25

תאריך 18.10.20

עכנו 28.10.20

ש"י

מטעם מדינת ישראל

ס"ל 03-6445210

ס"ל	H1	מגזר	מגזר	מגזר	מגזר	A	R	W.B	L	C.G	אופ'
2500	2500	1750	2500	4000	1900	3440	5370	140	1	אופ' 1	
2500	2500	1750	2500	4500	2150	3690	5870	140	2	אופ' 2	
2500	2500	1750	2500	5000	2300	4040	6370	240	3	אופ' 3	
2500	2500	1750	2500	5300	2450	4190	6670	240	4	אופ' 4	
2500	2500	1750	2500	5500	2550	4290	6870	240	5	אופ' 5	
2500	2500	1750	2500	6000	2750	4590	7370	290	6	אופ' 6	
טבלת עומסים											
פירוט											
סך	כללי	כף	מותר								
1400	1400	1400	100								

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה - אגף הרכב ושירותי תחזוקה - תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

www.mot.gov.il

www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety