

## מדינת ישראל



הוראה מס' 21-7257 מתאריך 31/10/21

תאריך: כ"ה חשון, תשפ"ב  
31 אוקטובר, 2021  
סימוכין: 4000-0406-2021-118801  
תיק: עובדיה נגררים

**הוראה כללית מס' 21-7257**  
**הנדון: אישור רישום גרור תוצר עובדיה נגררים (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2021:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O2)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	100	1250	1250	גרור סגור מגורים (464)	OB-1250L

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט 1250L/1-21 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.

**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.

**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
<b>K G 9</b>	<b>2</b>	<b>K</b>	<b>2L</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>170</b>	<b>XXX</b>
תוצר (ישראל)	קוד משקל	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ


**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 2400 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
-	רישום הגרור מותנה בהגשת תסקיר בדיקה של חשמלאי בודק המעיד על תקינות מע' החשמל בנגרר.
-	אין להסיע נוסעים בגרור.

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י מעבדת אריאל, תעודת בדיקה מס' 04\*039000-21/001 מיום 10.10.2021.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.

העתק: יצרן גרור

בכיר ה  
  
 מהנדס עמידם אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

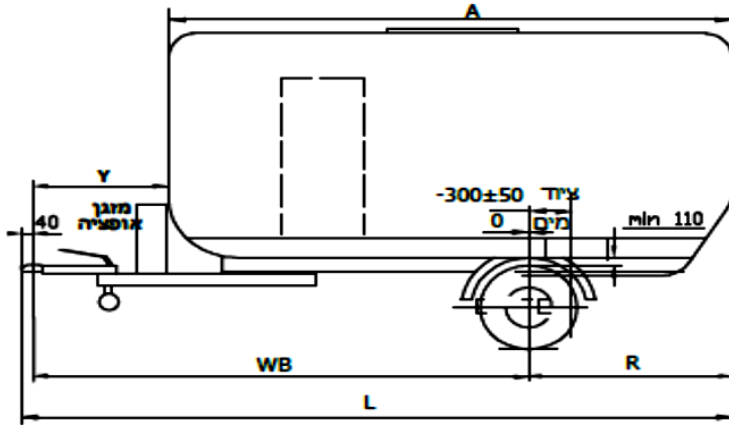
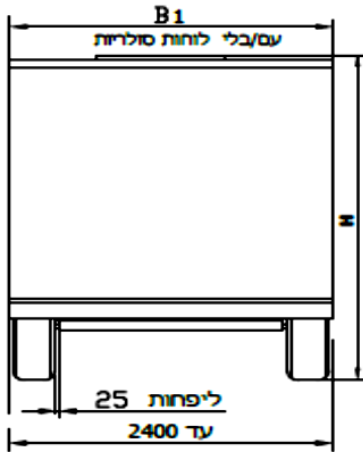
**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:



הוראה מס' 21-7257 מתאריך 31/10/21

תאריך	אישור	תאור השינוי	הוראת שינוי מס'	מהדורה
-------	-------	-------------	-----------------	--------



**מפרט:**

**צמיגים:**

- 155/70R12(100N)
  - 155/80R13(97N)
  - 175R14C(101R)
  - 185R14C(102N)
  - 155/70R12C (104/102N)
  - 195/55R10C (98/96N)
- קוד מהירות עבור הצמיגים .I  
קוד עומס עבור הצמיגים 92-111



**הערות:**

ארגו סגור  
צמיגים מתחת לארגו  
אבזור וחלוקה פנימית יבוצע לפי דרישות לקוח  
דלת כניסה בצד או/ן מאחורה  
חלונות בצד ימין או/ן שמול, קדימה או/ן אחורה  
או/ן על הגג  
גובה כף ריתום  $430 \pm 35$  מ"מ  
משקל כולל 1250 ק"ג  
טולרנס כללי למדודות  $\pm 50$

**סרן:**

- תוצרת: KNOTT ; דגם: VGB13M
- ALKO ; B1200-9
- WAP ; WAG135B/205

**בלמים:**

- בלם דחיפה באנרציה
- תוצרת: KNOTT ; דגם: KF20Z
- ALKO ; 1615
- WAP ; WAP 15

**כף גרירה:**

לכדור 50 מ"מ  
סוג: B50-X

**טבלת מידות**

גובה כללי	רוחב ארגו B1		אורך אחרית שלוחה סרנים	אורך יצול כללי	חוק	שלוחה אחורית	אורך ארגו
	מ-	עד-					
H	2400	1700	5740	1200	3700	2000	4500
2500	2400	1700	6240	1200	3950	2250	5000
2500	2400	1700	6540	1200	4100	2400	5300
2500	2400	1700	6990	1200	4400	2550	5750

**טבלת עומסים**

פירוט	כף	סרן	כללי
מותר	100	1250	1250

עני ליבא קריב  
Michael Kranitz - Dipl. Ing.  
מנהל פיקוח

הידד: גרור לינה 1250 kg דגם: OB-1250L		<b>י.ג.דורמן</b> שרותים הנדסיים בע"מ			
קנה מידה ללא	תאור הרכב ו/או מתקן	תאריך	חתימה	שם	תפקיד
שרטוט מס': 1250L/1-21	שנת יצור: 2021	13.09.2021		מיכאל	מנהל טכני
דף מס': 1	מס' שלדה: KG92K2LBBM1170xxx	13.09.2021		מיכאל	מס' רישיון
מתוך: 1					שרטט

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: