

## מדינת ישראל



הוראה מס' 22-7166 מתאריך 03/07/22

תאריך: ד' תמוז, תשפ"ב  
3 יולי, 2022  
סימוכין: 4000-0406-2022-009562  
תיק: גאיה קראוונים

**הוראה כללית מס' 22-7166****הנדון: אישור רישום גרור תוצר גאיה קראוונים בע"מ (ישראל)**

באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2022:

**א. פרטי רכב כלליים:**

מס' גלגלים	מס' סרנים	משקלים מותרים [ק"ג]			סווג רכב (O1)	דגם הרכב
		כף רתום	כללי	סרן		
2	1	75	750	750	גרור סגור למגורים (464)	SN750N

**ב. מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט 750/1-22 של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.**ג. ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

1-3	4	5	6-7	8	9	10	11	12-14	15-17
<b>KG9</b>	<b>1</b>	<b>T</b>	<b>GA</b>	<b>B</b>	<b>G</b>	<b>N</b>	<b>B</b>	<b>140</b>	<b>XXX</b>
תוצר (ישראל)	קוד משקל	סוג מרכב	קוד דגם	סוג סרנים ובלמים	ללא משמעות	קוד שנה קלנדרית	ללא משמעות	קוד יצרן	מספר רץ

**ה. תנאי הרישיון:**

קוד	תנאים והגבלות
602	ייגרר ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו הכולל המותר 1440 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר.
604	רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד.
898	מותקן לוח סולארי על גג הרכב.
247	מותקנת מערכת גז לבישול ברכב.
250	אין להסיע נוסעים בגרור.

**ו. הערות:**

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י HIT מעבדה לרכב, תעודת בדיקה מס' CN22002233\*00 מיום 16.06.2022.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.
4. רישום הגרור מותנה בהגשת תסקירי בדיקה של חשמלאי בודק וטכנאי גז רמה 2 המעידים על תקינותם של מע' החשמל והגז.

העתק: יצרן גרור

בכ"ח,  
  
 מהנדס צמיחה אבן חיים  
 מרכז בכיר הנדסת רכב ותקינה.

**תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור**

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570  
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

[www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il)
[www.gov.il/he/departments/ministry\\_of\\_transport\\_and\\_road\\_safety](http://www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety)



הוראה מס' 7166-22 מתאריך 03/07/22

	מהדורה	הוראת שני מס	תאור השני	אישר	תאריך					

**הערות:**

ארגז סגור למגורים  
צמיגים בצדדים לארגז עם כנפים  
או מתחת לארגז או גלגלים שקועים  
אבור וחלוקה פנימית יבוצע לפי דרישות לקוח  
עם/בלי פאנלים סולרים על הגג  
עם/בלי מערכת גז או/ו חשמל 220V  
עם/בלי מגן עם/בלי ארגז קידמי  
גובה כף ריתום 430±35 מ"מ  
משקל כולל 750 ק"ג  
טולרנס כללי למידות ±50

**מפרט:**  
**צמיגים:**

145R10C(84N)  
155R13C(90/88R)  
155/80R13 (79T)  
165/70R14(87S)  
175/70R14 (84H)  
185/55R15 (82V)  
195/60R15 (88V)

קוד מהירות עבור הצמיגים N לפחות  
קוד עומס עבור הצמיגים 74-93

**סר:**  
תוצרת: KNOTT ; דגם: VGB10  
ALKO ; B850-10  
WAG105B/205 ; WAP  
WAG075B1/184

**בלמים:**  
בלמים דחיפה באינרציה  
תוצרת: ALKO ; דגם: 90S/3  
KNOTT ; KFL12  
WAP ; WAP15, WSA15

**כף גריזה:**  
לכדור 50 מ"מ  
סוג: B50-X

**טבלת מידות**

גובה כללי	רוחב ארגז B1				אורך כללי L	אורך יצול Y	רוחק סרנים WB	שלוחה אחורית R	אורך ארגז A
	מעל הגלגלים	בין הגלגלים	מ-	עד-					
H	עד-	מ-	עד-	מ-	L	Y	WB	R	A
2500	2200	1750	1900	1400	4240	1200	2700	1500	3000
2500	2200	1750	1900	1400	4740	1200	3000	1700	3500
2500	2200	1750	1900	1400	5240	1200	3250	1950	4000

**טבלת עומסים**

פירט	כף	סרן	כללי
מותר	75	750	750

מפקד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מחלקת תקינה

אגף תכנון ושירותי התחבורה

מיקו לנכא קרניץ  
Michael Kranitz - Dipl. Ing.  
מס' תעודת מקצוע 40966

<b>750 kg גרום מגורים</b> דגם: SN-750N		<b>י.ג.דורמן</b> שחתיים הנדסיים בע"מ			
קנה מידה ללא	תאור הרכב ו/או מתקן		תאריך	חתימה	שם
שרטוט מס': 750/1-22	שנת יצור: 2022	סוג: גרום	תוצר: גאיה קראוונים	12.05.2022	מיכאל
1 ידף מס'	מס' שידור: KG91TGABGNB140xxx				
1 מותך			12.05.2022		מיכאל

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור